

**Národní technické muzeum  
Archiv Národního technického muzea**

**Streit Jiří, prof. ing. dr., CSc.  
(1935 - 1984)**

Inventář

NAD č. 692  
evidenční pomůcka č. 186

Šťovíček Jan  
Praha 1997



## **Jiří Streit (22. 1. 1912 – 22. 1. 1993)**

Prof. ing. dr. Jiří Streit, CSc., se narodil 22. ledna 1912 v Praze. Vystudoval zemskou vyšší reálku ve Velkém Meziříčí, kterou ukončil v roce 1930 maturitou. Poté studoval na Vysoké škole technické v Brně. Svá vysokoškolská studia zakončil na Českém vysokém učení technickém v Praze, které absolvoval v roce 1935.

Po absolvování vojenské prezenční služby J. Streit nastoupil v roce 1937 do služeb ČSD. Byl přidělen na Slovensko, kde se zúčastnil stavby nové dráhy Úchov – Horní Lideč a Banská Bystrica – Diviaky. Pracoval zde jako stavbyvedoucí na stavbách tunelů.

Po vzniku Slovenského štátu v roce 1939 byl přeložen do Prahy a přidělen projekční a konstrukční kanceláři DR v Praze, kde pracoval jako konstruktér a projektant. V roce 1944 byl přeložen na ředitelství drah v Praze.

Po osvobození v Květnu 1945 byl J. Streit povolán na ministerstvo dopravy, kde pracoval v oddělení pro stavbu nových drah, později na hlavní správě železničního stavitelství jako vedoucí odboru pro stavbu železničního spodku a tunelů, poté jako náčelník odboru pro konstrukce a technickou kontrolu. V roce 1958 přešel k železničnímu stavitelství v Praze, v roce 1959 na SUDOP a v roce 1961 nastoupil u správy dráhy Praha, kde byl v roce 1963 jmenován ředitelem Správy přestavby železničního uzlu Praha.

V roce 1966 J. Streit přešel na Vysokou školu dopravní v Žilině, kde byl jmenován mimořádným profesorem pro tunelové stavitelství. Zde působil až do roku 1977, kdy odešel do důchodu.

J. Streit zemřel 22. ledna 1993 v Praze.

Písemná pozůstalost J. Streita zahrnuje celkem 27 kartonů. První dva kartony jsou naplněny osobními doklady, korespondencí (pozůstavitelem pozůstalosti utříděné chronologicky), autorskými smlouvami apod. Poté následuje 7 kartonů (karton 3-9), v nichž jsou rukopisy většinou nepublikovaných prací. Mezi nimi jsou i autorovy vzpomínky. Následují dva kartony tištěných prací, a to jednak prací samostatných, jednak prací publikovaných časopisecky a ve sbornících. Podstatnou část pozůstalosti tvoří doklady ze Streitovy výzkumné a odborné práce. Vedle vlastních prací jsou tu zařazeny i práce jeho žáků na Vysoké škole dopravní v Žilině, práce, které oponoval či se k nim vyjadřoval apod. Jejich uspořádání respektuje celky, které zanechal J. Streit. Závěr pozůstalosti tvoří 2 kartony fotografií k tématům, jimiž se J. Streit ve své odborné práci zabýval (kart. 26-27). K nim je přiřazen fascikl korespondence ing. Viléma Čermáka, stavbyvedoucího železnice Lublaň-Terst z let 1842-1854, který byl součástí Streitovy pozůstalosti.

inv. č. sign.	obsah	ks. datace	k. č.
<b>I. Osobní doklady a korespondence</b>			
1 I.	Osobní doklady (vlastní životopis, rodokmen, bibliografie, domovské listy, vysvědčení apod.)		1
2 I.	Vysvědčení z gymnázia a ČVUT	1918 _ 1935	1
3 I.	Diplom doktora technických věd	1947	1
4 I.	Dekret jmenování mimořádným profesorem Vysoké školy dopravní v Žilině	1967	1
5 I.	Pochvalné uznání VŠD v Žilině	1978	1
6 I.	Doklady k členství v KSČ	1966 - 1973	1
7 I.	Korespondence a drobné osobní doklady	1934 – 1946	1
8 I.	Korespondence a drobné osobní doklady	1946 – 1959	1
9 I.	Korespondence a drobné osobní doklady	1952-1987	1
10 I.	Vysoká škola dopravní v Žilině – osobní věci a korespondence	1966 – 1988	1
11 I.	Zahraniční korespondence I. (Tunnels and Tunneling, Civil Engineering and Public Works Review)	1964-1974	2
12 I.	Zahraniční korespondence II. (British Tunneling Society)	1969 – 1974	2
13 I.	Autorské smlouvy	1944-1984	2
14 I.	Posudky a zprávy	1964-1977	2
<b>II. Vlastní práce</b>			
<i>II. a) nepublikované</i>			
15 II. a)	Vzpomínky z 20. století I.	1988	3
16 II. a)	Vzpomínky z 20. století II.	1988	3
17 II. a)	Vzpomínky z 20. století I (kopie)	1988	3
18 II. a)	Vzpomínky z 20. století II. (kopie)	1988	4
19 II. a)	Divy budoucí Prahy	1968	4
20 II. a)	Divy budoucí Prahy (kopie)	1968	4
21 II. a)	Divy budoucí Prahy (kopie)	1968	5
22 II. a)	Divy nové Prahy (prameny)	1962-1991	5
23 II. a)	Pražské Hlavní nádraží včera, dnes a zítra	1966	5
24 II. a)	Dobrodružná práce	s. d.	5
25 II. a)	Pevnost Praha	1985	5
26 II. a)	Pevnost Praha (I. verze rukopisu)	s. d.	6
27 II. a)	Pevnost Praha (II. verze rukopisu)	s. d.	6
28 II. a)	Pevnost Praha – prameny I.	s. d.	6
29 II. a)	Pevnost Praha – prameny II.	1785-1947?	6
30 II. a)	Dějiny československé techniky I. – III.	s. d.	7
31 II. a)	Po stopách stavitel (historie vývoje inženýrského stavitelství)	s. d.	8
32 II. a)	Po stopách stavitelů – prameny I. – III.	1955-1956	8
33 II. a)	Průkopník (o životě a práci Vojtěcha Lanny)	1979	8
34 II. a)	Historické pojednání o rozvoji stavby tunelů	s. d.	9
35 II. a)	Historie pražské kanalizace	s. d.	9
36 II. a)	Výpisy z pramenů I. – III.	1937-1960	9
37 II. a)	Pražská fortifikace (fotografie)	1951	9
38 II. a)	Obrazová dokumentace k dějinám techniky a hl. m. Prahy	1951-1954	9
<i>II. b) práce publikované</i>			
<u>II. b) aa) práce samostatné</u>			
39 II. b) aa)	a) Boj o Jablonovský tunel b) stavíme tunely	1954	10
40 II. b) aa)	Údržba, sanace a rekonstrukce provozovaných železničních tunelů I. – II.	1972 – 1973	10
41 II. b) aa)	Ražení tunelů podzemních drah	s. d.	10
42 II. b) aa)	a) Mechanika zemin v dopravním stavitelství b) Mechanizace tunelovacích prací při stavbě podzemních drah	1968-1969	10
<u>II. b) bb) příspěvky ve sbornících apod.</u>			
43 II. b) bb)	Nové směry v rekonstrukci železničních tunelů	1968	10

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
44	II. b) bb)	100 let pražského Hlavního nádraží		1972	10
45	II. b) bb)	Ochrana podzemních staveb proti vodě		1972	10
46	II. b) bb)	Vysoká škola dopravná v Žilině – IV. vedecká konferencia, 2. sekcia		1973	10
47	II. b) bb)	Zvyšování rychlosti na železnici		1973	10
48	II. b) bb)	Zborník prednášok z konferencie 120 rokov stavby a údržby tratí		1977	11
49	II. b) bb)	Zvyšování výkonnosti dopravy na železnici		1977	11
50	II. b) bb)	Geotechnický prieskum pre tunely a navrhovanie tunelových ostení		1978	11
51	II. b) bb)	Navrhovanie podzemných stavieb a statika podzemných konštrukcí		1977-1978	11
52	II. b) bb)	Výstavba dálničních tunelů v SSR		1980	11
53	II. b) bb)	Články v časopisech (separáty a jednotlivá čísla časopisů)		1940-1979	11
	<u>II. b) cc)</u>	<u>cc. různé příspěvky</u>			
54	II. b) cc)	Staviteľství tunelové (práce na vysoké škole inženýrského staviteľství)		1934 – 1935	11
55	II. b) cc)	Rozvoj tunelových kapacit		1974-1975	11
56	II. b) cc)	Výstavba tunelů na tratích pro vysoké rychlosti v síti ČSD		1976-1977	11
57	II. b) cc)	Konference Podzemní konstrukce		1976-1977	11
58	II. b) cc)	Kriváňský tunel (posudek)		1976-1978	11
59	II. b) cc)	Silniční mosty (rukopis)		1958	11
59a	II. b) cc)	Zprávy veřejné služby technické.		1942	11
59b	II. b) cc)	Dr. Inž. Streit. Sborník prací VŠD, 2. veřejné železnice, Dopravní technika, tiskoviny, Zprávy železn. inžen.		1939-1978	11
	<b>III.</b>	<b>III. Výzkumné práce</b>			
60	III.	Materiály k B. a J. Schnirchovi		1947-1983	12
61	III.	Dunajsko – oderský průplav (materiály)		1951-1953	12
62	III.	Sto let železnice Olomouc – Praha		1945	12
63	III.	Materiály k počátkům železnic		1940-1945	12
64	III.	ŽVP Praha 1963		1963	12
65	III.	Materiály z mezinárodní konference podzemních drah Rotterdam 1948. Materiály nesouvisející (korespondence mezi J. S. a VŠ dopravy a sp. v Žilině 1989, J. S. a ČSAV, Ústavem československých a světových dějin 1989).		1948	12
66	III.	Soutěž na urbanistické řešení centra Prahy		1961-1962	12
67	III.	Plány Hlavního nádraží Praha		1882 – 1915	12
68	III.	Dokumentace k Hlavnímu nádraží Praha		1966	12
69	III.	Úpravy Hlavního nádraží Praha		(1922) 1937-1966	12
70	III.	Stát. výzkumná úloha VŠD v Žilině Zvyšování rychlosti dopravy v ČSR a) příloha k zprávě výzkumného úkolu (1973) b) stavební opatření (1974) c) zpráva pro závěrečné oponentské řízení (1974) d) závěrečná zpráva (1975)		1973 – 1975	13
71	III.	Materiály k dějinám železnic a železničních tunelů		1939-1980	14
72	III.	Soutěžní návrh na stadion na Maninách		1960 – 1962	14
73	III.	Radotínský tunel (materiály)		s. d.	14
74	III.	Tunel Velká Čierna na dálnici D1		1978-1979	14
75	III.	Vinohradský železniční tunel		1972-1978	15
76	III.	Tunel Banská Štiavnica		1977	15
77	III.	Tunel Jadran		1967-1979	15
78	III.	Studie návrhu a využití technologie ražení dálničních tunelů v SSR		1965-1979	16
79	III.	Čs. expertíza – Metro Budapešť		1953	17
80	III.	Cesty do Vídně a NSR (materiály k dálničním tunelům a metru)		1970-1976	17
81	III.	Studie řešení městské hromadné dopravy v Praze I.		1967 – 1968	17
82	III.	Studie řešení městské hromadné dopravy v Praze II.		1961-1969	18
83	III.	Rychlodráha Bratislava		1973-1976	18
84	III.	Projektování, stavba, provoz a údržba podzemních drah (skripta postgraduálního)		s. d.	19

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
		kurzu VŠD Žilina)			
85	III.	Metro v Praze – stavební problémy (výzkumný úkol Výzkumného ústavu dopravního inženýrství v Bratislavě)		1974 – 1975	20
86	III.	Zpravodaj Metro		1970 – 1982	21
87	III.	Album fotografií Metro Praha (VKD Kladno)		1970	26
88	III.	Těsnění v šachtách metra (Hamburk)		1973-1974	22
89	III.	Materiály z cesty do Anglie		1969-1972	22
90	III.	Publikace k tunelům a metru		1945-1955	22
91	III.	Tunely – zahraniční literatura		1957-1976	22
92	III.	Tunely – zahraniční firemní literatura		1966-1977	23
93	III.	Zpráva pro závěrečné oponentní řízení státního výzkumného úkolu Zvyšování rychlosti dopravy v ČSSR – Spolupůsobení tenkostěnných obehdívek s horninovým masivem		1974	23
94	III.	Oponentský posudek práce M. Bucka		1983-1985	23
95	III.	A. Kraus: Fyzikálne modelovanie podmienok stability svahov		1984	23
96	III.	I. Kubík: Stabilita tenkostenných obmuroviek železničných tunelov (kandidátská disertační práce na VŠD Žilina)		1977	23
97	III.	Sborník příspěvků ze semináře Rekonstrukcia železničných tunelov a prekládanie telesa železničného spodku		1975	23
98	III.	Studie výstavby spojových tunelů v Praze		1971	24
99	III.	Tunely (separáty, fotografie apod.)		s. d.	24
100	III.	J. Vozihnoj: Vzpomínky tuneláře (rukopis)		s. d.	24
101	III.	Od alchymie k chemii		s. d.	25
102	III.	Kanalizace, vodovody, mosty (dokumentační materiál)		1956	25
103	III.	J. Horský: O vývoji soukenictví v Humpolci		s. d.	25
104	III.	R. Dušek: Pražské vodárenství II (1400 – 1800)		1953	25
105	III.	Štěchovická přehrada (dokumentační materiál)		1924-1928	26
106	III.	Separáty cizích prací		1931-1974	25
107	III.	Sto padesát let řetězových mostů		1973	25
108	III.	Projektování, stavba a stavební údržba podzemních drah (skripta VŠD Žilina)		1969-1970	25
109	III.	Vysoká škola železniční		1953-1954	25
110	III.	25 let správy přestavby železničního uzlu Praha		1987	25
111	III.	100 rokov Košice – Bohumín		1971	25
112	III.	Zborník prednášok Geotechnický prieskum pre tunely		1978	25
113	III.	Geotechnické problémy výstavby hl. m. Prahy (sborník přednášek)		1978	25
114	III.	Tunelové symposium 1971 (sborník referátů)		1971	25
115	III.	Konference o rekonstrukci tunelů		1966	25
	<b>IV.</b>	<b>IV. Dokumentace</b>			
116	IV.	Fotografie I. (tunely, stavba trati Libeň – Vršovice, tunel u Slavičí, brněnské vodovody aj.)		1847-1959	26
117	IV.	Fotografie II. (mosty, tunely, soubor fotografií k práci Divy staré Prahy)		1930-1957	27
	V.	V. Cizí materiál			
118	V.	21 dopisů ing. Viléma Čermáka, stavbyvedoucího železnice Lublaň – Terst	30 21	1846 - 1854	27

**692 Streit Jiří, prof. ing. dr., CSc.**

Archiválie z let: (1846) 1918 – 1988

Ráz činnosti: dopravní stavitelství

Ráz fondu: písemná pozůstalost

Množství archiválií: 27 kartonů

Získáno od: prof. ing. dr. Jiří Streit, CSc., Praha 10, Křenická 9, darem

Získáno kdy: 23. 10. 1983, 6. 4. 1984

Pořádal: Dr. Jan Šťovíček, březen-duben 1997

## **Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.**

datum provedení GI: 29.10. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 27 ((1847) 1918 - 1991)

-mapy, plány ...: mapy: 2 ((1922) 1937 - 1966) – inv. č. 69

-mapy, plány ...: technické výkresy: 23 (1930 - 1966) – inv. č. 23, 68, 117

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 1340 (1937 - 1978) – inv. č. 30, 31, 35, 37, 38, 58, 59, 60, 68, 69, 83, 91, 102, 116, 117

-fotografické archiválie: fotografické desky: 34 (1937 - 1959) – inv. č. 38, 116

-fotografické archiválie: fotoalba: 1 (1970) – inv. č. 87

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 1427

ověřená metráž archiválií: 2,70 bm



**Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.**

29.10. 2014

118 V.

30 21 dopisů ing. Viléma Čermáka, stavbyvedoucího železnice Lublaň – Terst

1846 - 1854

27